

# Ecco il primo vaporetto ad idrogeno

*Presto in acqua: dall'aeroporto di Venezia, attraverso il centro storico fino al Lido. Basso l'impatto ambientale*



## GREEN MOBILITY

Giorgia Pradolin

VENEZIA

Un vaporetto ibrido ed ecologico, per metà a idrogeno e per metà elettrico che partirà dall'aeroporto di Venezia per attraversare il centro storico lagunare fino all'isola del Lido. È questo il battello del futuro e la realizzazione del primo esemplare è curata da un raggruppamento di imprese denominato «Hydrogen Park Green Water Mobility», che ha come capofila la veneziana Alilaguna e comprende il cantiere nautico Vizia-nello e la start-up EconBoard. L'apporto tecnologico e fornito da Enel Distribuzione per le infrastrutture della movimentazione elettrica, e da Dolomite-

ch, azienda trentina produttrice degli autobus a idrogeno utilizzati ai mondiali di sci nordico tenutisi in Val di Fiemme nel 2013. Il battello, esteticamente identico ad un mezzo Alilaguna, è già un prototipo che si prevede di mettere in acqua il prossimo ottobre, in occasione dell'ultima sessione dell'Expo 2015. Il mezzo a basso impatto ambientale e acustico è stato presentato ieri mattina al "Green Mobility Show", alla stazione marittima di Venezia e costa circa un milione e mezzo di euro, ma quasi un milione arriva dai finanziamenti regionali al progetto HEPIC - Hydrogen

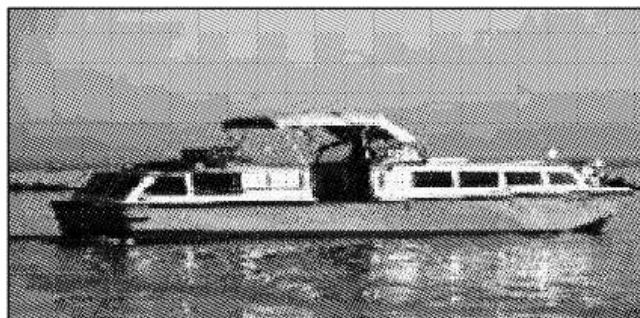
Electric Passenger Venice Boat - per la progettazione e realizzazione del nuovo mezzo nautico. Per ricaricare il vaporetto ibrido si è già pensato a due colonnine «distributori» in aeroporto e sulle rive marciame.

«A fine 2014 abbiamo avuto il finanziamento e siamo partiti - ha spiegato Michela Coletto, presidente di Hydrogen Park e Responsabile Enel Affari Istituzionali Italia Area Nordest - ora chiediamo anche alla Pubblica Amministrazione di adeguare la normativa sull'uso dell'idroge-

no nel trasporto acquatico in modo da dare prospettive certe allo sviluppo di queste tecnologie».

«Il serbatoio del nuovo mezzo conterrà circa 20 chili di idrogeno - ha precisato Paolo Delzanno, amministratore unico di Dolomitech - avrà un'autonomia di 8/9 ore di navigazione».

«A Venezia come in nessun'altro luogo al mondo il battello a idrogeno sarà sottoposto a fermate e continue sollecitazioni - spiega Mario Damiani di Confindustria Venezia - di conseguenza, diventando operativo e superando il »test" lagunare potrebbe tranquillamente esser utilizzato ovunque».



## PROTOTIPO

Ecco come sarà il vaporetto alimentato a idrogeno che presto viaggerà in laguna