

## **ECONBOARD**

*Interessante l'approccio sviluppato dalla società di progettazione navale Econboard (Viareggio) costituita dagli ingegneri Luca Rivieri e John Scanu. Dopo alcune realizzazioni "classiche" per il mercato professionale (taxi boat operante in Turchia e piccola crew boat per servizi offshore in servizio nella Laguna Veneta) i soci hanno concentrato la loro attenzione sulla progettazione di imbarcazioni innovative brevettate, adottando propulsioni ibride (sistema diesel-elettrico), carene dalla minima emissione ondosa, sistemi attivi di controllo dell'assetto e modularità. Vediamo con ordine, riproponendoci di approfondire l'argomento in uno dei prossimi numeri della rivista, gli innovativi progetti Econboard. Hyboat è un trasporto passeggeri di 18 metri (portata di 91 persone) costruito in vetroresina con propulsione diesel-elettrica. Dai positivi risultati ottenuti con questa imbarcazione Rivieri e Scanu hanno investigato in modo*

*più approfondito il mercato delle acque interne e le problematiche ad esso relative sviluppando una imbarcazione, di nome Dianae, con scafo a catamarano a bassa produzione d'onda, controllo dell'assetto e doppia propulsione azimutale, e successivamente, l'innovativa imbarcazione catamarano modulare Hannah. Dianae si caratterizza principalmente per la disposizione in linea prua-poppa dei propulsori azimutali, studiati e realizzati dalla stessa Econboard, per ridurre gli interventi manutentivi ed i costi di gestione, e che garantisce una manovrabilità impossibile per unità tradizionali, mentre invece Hannah permette l'accoppiamento, in lunghezza, di due unità gemelle e perfettamente autonome. Questi progetti sono adattabili a diverse configurazioni a seconda degli utilizzi. Infine abbiamo Aurora, piccola unità dimostrativa in fase di costruzione, che in 8 metri racchiude tutte le caratteristiche tecniche innovative studiate da Econboard. ([www.econboard.it](http://www.econboard.it))*

