

# nautica

mensile internazionale di navigazione

## Confronto all'americana:

### QUATTRO SLOOP ALLA SBARRA

**Tecnica:**  
R&D Azimut, alla ricerca della carena ideale

**Cultura:** Il mare nel cinema

**Viaggi:** Costa Azzurra, oltre il salone della nautica

Istria, la costa occidentale



Poste Italiane S.p.A. - Spediz. in abbon. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, lettera a) e b) - 60653 - 9770392369009



Abbonamento: 4675 valido dal 06/07/2016 al 05/07/2017 - Licenza esclusiva a Andrea Mancini

## Project&Design

a cura di Andrea Mancini

### Interius 46

L'Houseboat non iconica!

Ci voleva la collaborazione tra uno studio di yacht design famoso in tutto il mondo per i numerosi yacht e superyacht disegnati, lo Yankee Delta Studio di Massimo Gregori e il suo staff, e una società di ingegneria che ha l'obiettivo di importare nella nautica idee innovative e dall'alto contenuto tecnologico, la Econboard degli ingegneri John Scanu e Luca Rivieri, per vedere una houseboat che non fosse la solita casa galleggiante, sia in termini di design sia per contenuti tecnologici.

Interius 46 è infatti "una capsula non iconica per navigare nelle acque interne" come l'ha definita un po' cripticamente Massimo Gregori sintetizzando con questo slogan i contenuti innovativi apprezzati e riconosciuti anche al MYDA 2016 (Millennium Yacht Design Award), il concorso dedicato al Design Nautico collegato al SeaTec di Carrara, dove la giuria ha dichiarato il progetto vincitore della sezione "nuovi progetti" nella categoria riservata ai professionisti, con la seguente motivazione: "Efficace reinterpretazione della tipologia di imbarcazione per la navigazione in acque interne con soluzioni morfologiche e abitative originali. Eleganza e funzionalità trovano una buona sintesi nelle soluzioni proposte dimostrando maturità e sensibilità progettuale".

Oltre che per il design un po' "spaziale", come accennato all'inizio Interius 46 è un'imbarcazione interessante anche sotto il profilo tecnico. Le sovrastrutture si appoggiano su una piattaforma costituita da un catamarano asimmetrico, progettato, studiato e collaudato dalla Econboard



per minimizzare la formazione ondosa prodotta e, quindi, la resistenza all'avanzamento. La propulsione dell'unità è poi affidata a due motori elettrici azimutali immersi che, installati in linea sull'asse mediano, permettono all'imbarcazione di manovrare in totale libertà. I due motori sono collegati al corpo principale del gruppo azimutale tramite due derivate sagomate, la cui forma è stata studiata per minimizzare la resistenza. Allo stesso tempo le due derivate implementano la robustezza del sistema propulsivo e migliorano le proprietà evolutive.

L'energia elettrica, per la propulsione e per i servizi di bordo, è prodotta da due generatori diesel e può essere accumulata in un set di batterie al litio per permettere la navigazione anche a zero emissioni. Grazie poi a un profilo alare immerso, a incidenza variabile, è possibile controllare costantemente l'assetto, riducendo ulteriormente la formazione ondosa, i consumi e l'impatto ambien-

tale. Condurre Interius '46, oppure eseguire una qualsiasi manovra, sarà poi un gioco da ragazzi: infatti i comandi sono integrati in due joystick, parte di un'ergonomica postazione di pilotaggio a visuale piena.

Immaginata per quattro persone residenti e i loro ospiti, la capsula di Interius '46 offre la possibilità di un ponte superiore scoperto attrezzato, una sorta di super attico che permette di godere pienamente dell'ambiente circostante.

Info: [www.yandel.it](http://www.yandel.it); [www.econboard.it](http://www.econboard.it)

#### Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto: m 14 - Lunghezza scafi: m 13.58 - Larghezza max: m 6 - Immersione: m 0.75 - Propulsione: 2 Azipod x 35 kW - Generatori: 2 diesel x 25 kW - Velocità di crociera: 6 nodi - Autonomia (in modalità solo elettrica): 4 ore.

